



ASSESSORATO PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE, EDILIZIA, POLITICHE ABITATIVE, PARCHI  
E FORESTAZIONE, PARI OPPORTUNITÀ COOPERAZIONE INTERNAZIONALE ALLO SVILUPPO



PROGRAMMA  
INVESTIMENTI 2024

## PROGRAMMA 1 - INVESTIMENTI PER LE AREE PROTETTE

MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ ALLA RISERVA REGIONALE "CASSA DI  
ESPANSIONE DEL FIUME SECCHIA" E DEL SITO RETE NATURA 2000 ZSC/ZPS IT4030011  
E INTEGRAZIONE DELLA CONNESSIONE CON LA CICLOVIA DEL FIUME SECCHIA  
E IL PERCORSO NATURA SECCHIA (E CICLOVIA ER13 RUBIERA/BAISO)  
MEDIANTE LA COSTRUZIONE DI UNA PASSERELLA CICLOPEDONALE  
SUL TORRENTE TRESINARO

CUP D21B24000310002

## Sommario

|                                                                  |   |
|------------------------------------------------------------------|---|
| Ente proponente .....                                            | 3 |
| Localizzazione .....                                             | 3 |
| Tipologia e descrizione di intervento .....                      | 4 |
| Relazioni con altri progetti.....                                | 5 |
| Garanzie di fattibilità .....                                    | 6 |
| Finalità generali del progetto.....                              | 6 |
| Obiettivi di progetto e risultati attesi.....                    | 7 |
| Attività di informazione e divulgazione legate al progetto ..... | 8 |
| Cronoprogramma.....                                              | 8 |

## Ente proponente

Ente di gestione per i Parchi e la Biodiversità Emilia Centrale

## Localizzazione

Sito Rete Natura 2000

IT4030011 - ZSC/ZPS - Casse di espansione del Secchia

Area protetta (in prossimità)

Riserva regionale "Cassa di espansione del fiume Secchia"

Provincia

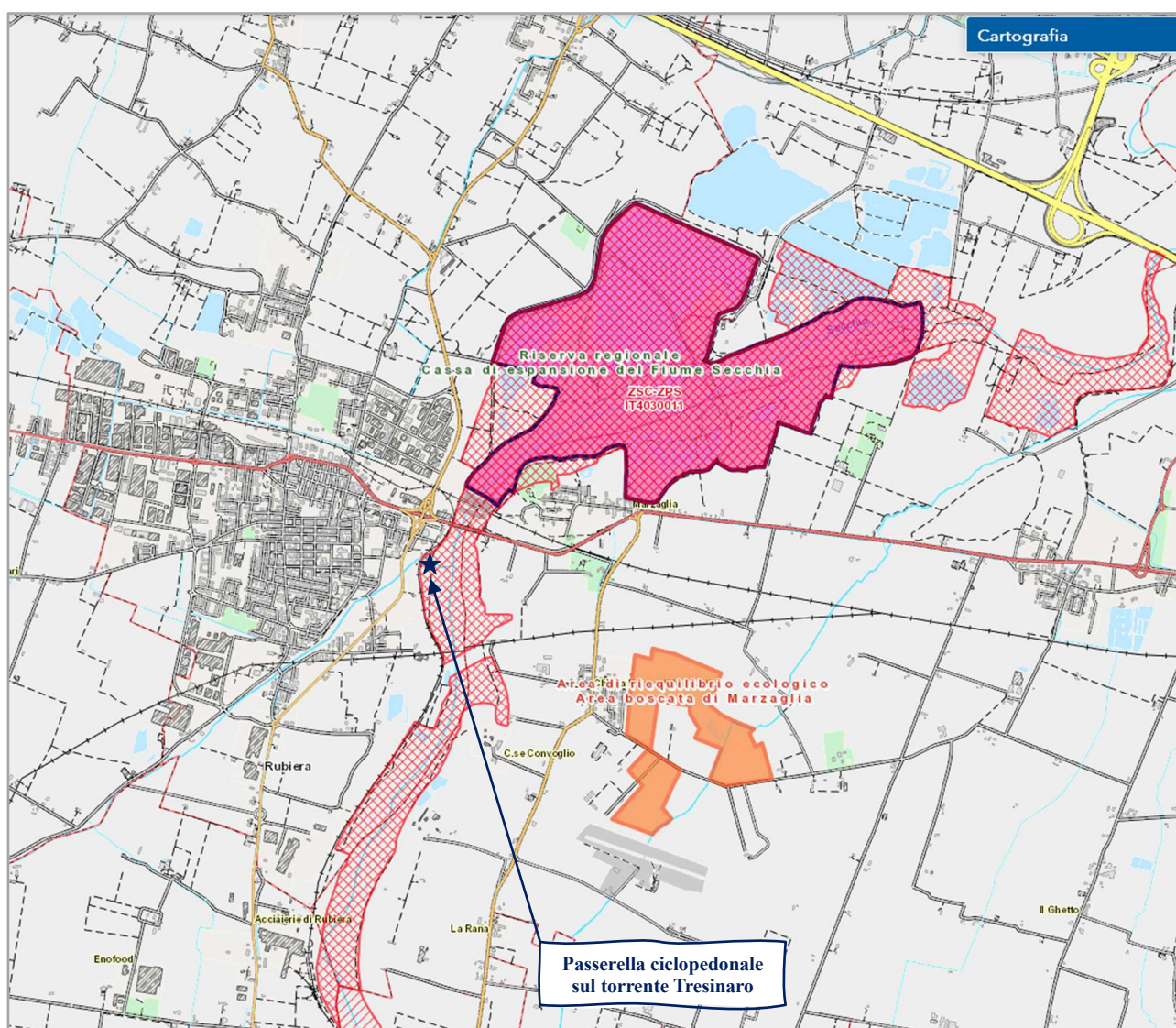
Reggio Emilia

Unione di Comuni

Unione Tresinaro Secchia

Comune

Rubiera

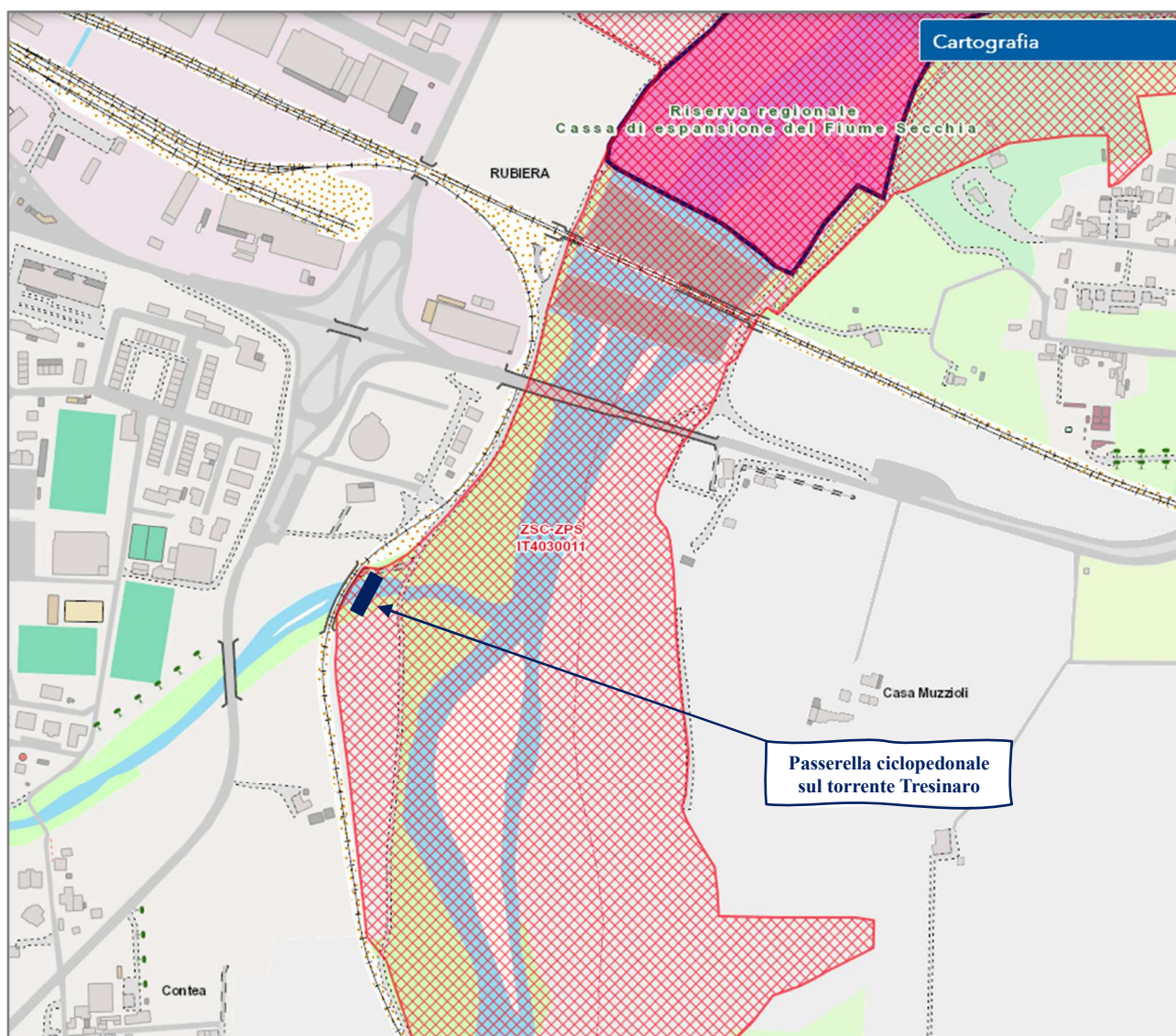


## Tipologia e descrizione di intervento

L'intervento consiste nella realizzazione di una nuova infrastruttura ciclabile e pedonale per l'implementazione e l'interconnessione della rete sentieristica e cicloturistica, con particolare riguardo ai tracciati delle Ciclovie dei Parchi.

L'intervento risulta essere indispensabile e strategico attraverso il superamento del torrente Tresinaro in prossimità della confluenza con il Secchia per il collegamento della Ciclovía ER13 Rubiera/Baiso con il sistema ciclabile della Riserva "Cassa di espansione del fiume Secchia", attraverso l'omonimo sito Rete Natura 2000 IT4020011, e il ricongiungimento con il Percorso Natura Secchia sulla sponda modenese del fiume.

La passerella ciclopedonale sarà realizzata completamente all'interno dei confini del Sito Rete Natura 2000 IT4030011 - ZSC/ZPS - Casse di espansione del Secchia in immediata vicinanza alla Riserva regionale "Cassa di espansione del fiume Secchia" che dista poche centinaia di metri dalla sponda del torrente Tresinaro.



Il progetto prevede la realizzazione della passerella ciclopedonale, e delle rampe di accesso alla stessa, avente luce pari a 42 metri; si prevede un impalcato in acciaio (tipo Cor-Ten) mentre il piano ciclabile, di larghezza netta pari a circa 2,5 metri sarà un grigliato in acciaio zincato, delimitato da parapetti non scalabili. L'intradosso della passerella è calcolato con un franco dalla TR200 di 1,5 m. per ulteriori dettagli tecnici si rimanda alla documentazione progettuale del PFTE.

## Relazioni con altri progetti

Il progetto candidato si pone in relazione diretta con precedenti azioni in parte concluse e in parte in corso di realizzazione sia dell'Ente proponente, sia di altre amministrazioni pubbliche locali.

- *Miglioramento della rete di piste cicloturistiche dei Parchi e delle Riserve della pianura e della collina regionale - Itinerario Ciclovía del Secchia*  
Regione Emilia-Romagna - Programma Investimenti per le Aree Protette 2009-2011
- *Recupero ambientale per realizzazione orto botanico per specie floristiche e cultivar rare o minacciate della pianura padana, nella Riserva naturale orientata Casse di espansione del fiume Secchia (codice ECEN 02)*  
Ente Parchi Emilia Centrale, co-finanziato dalla Regione Emilia-Romagna - Piano di Azione Ambientale 2011-2013 / Progetti regionali 2014-2015 / Obiettivo strategico 3
- *Progetto di completamento della Ciclabile regionale del fiume Secchia - ER 13 - da Rubiera a Lugo di Baiso*  
Comuni di Baiso, Castellarano (capofila), Casalgrande, Rubiera e dall'Ente Parchi Emilia Centrale, co-finanziato dalla Regione Emilia-Romagna - Bando per l'accesso ai finanziamenti di cui al Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 / Asse tematico E - Altri interventi - per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale e promozione della mobilità sostenibile
- *Miglioramento dell'accessibilità alla Riserva regionale Cassa di espansione del fiume Secchia e integrazione della connessione con la Ciclovía del Secchia e il percorso Natura Secchia e Ciclovía ER13 Rubiera-Baiso (codice ECEN\_PI21-23\_10)*  
Ente Parchi Emilia Centrale, co-finanziato dalla Regione Emilia-Romagna - Programma Investimenti per le Aree Protette 2021-2023 (in corso)
- *Realizzazione di opere complementari per migliorare l'accessibilità degli spostamenti casa/lavoro nella Ciclovía Regionale ER13 da Rubiera al Muraglione di Baiso - Bike to work 2021*  
Comune di Rubiera, co-finanziato dalla Regione Emilia-Romagna - L.R. 10/2017 / BTW 2021-2023 fase III comuni inferiori ai 50.000 abitanti

La Riserva "Cassa di espansione del fiume Secchia" e l'omonimo sito RN2000 IT4030011 si trovano al centro di un importante crocevia di itinerari turistici a basso impatto ambientale con collegamenti nelle direttrici Nord-Sud ed Est-Ovest (e viceversa). La presenza di tali direttrici potrà portare le due aree protette ad essere sempre più un esempio virtuoso della possibilità di poter creare sinergie tra enti per lo sviluppo e l'implementazione della fruizione sostenibile, in pieno accordo con gli obiettivi istituzionali dell'Ente e di tutela dell'ambiente e della biodiversità.

La Ciclovía del Secchia è un percorso ciclabile alla portata di tutti, in parte in sede propria e in parte su strada a traffico molto scarso della lunghezza variabile dai 25 ai 38 km. a seconda delle deviazioni. Si può usufruire del servizio di trasporto bici in treno fra le stazioni ferroviarie di Modena e Rubiera.

La vicinanza con il Percorso Natura Secchia in territorio modenese, che con un tratto di circa 70 km in sede propria dal Pescale in Comune di Prignano sulla Secchia arriva fino a Novi di Modena al confine con il Comune di Concordia sulla Secchia, permetterà inoltre di poter ampliare l'offerta turistica e fruitiva delle Aree protette anche in prospettiva rispetto alla ulteriore Ciclabile ER-13 Rubiera / Lugo di Baiso sulla sponda reggiana del Secchia, per tramite dell'intervento rubierese del Bike to work 2021.

Inoltre, la realizzazione della nuova infrastruttura ciclopeditonale permetterà di interconnettere e facilitare la fruizione sia ciclabile sia pedonale fra l'itinerario Ciclovía del Secchia e l'orto botanico per specie floristiche rare o minacciate di Pianura realizzato in loc. Albone in Campogalliano, e fino al vicino frutteto con antiche cultivar autoctone di pianura assieme alla piantata emiliana didattica.

## Garanzie di fattibilità

Dal punto di vista tecnico la proposta è corredata dalla documentazione del PFTE con i seguenti elaborati:

- Elenco elaborati
- Relazione tecnica e illustrativa comprensiva di Quadro economico
- Capitolato speciale d'appalto
- Computo metrico estimativo
- Cronoprogramma
- Elaborati grafici :
  - Inquadramento della Ciclovia
  - Corografia generale dell'opera
  - Ortofoto generale dell'opera
  - Tavola di inquadramento del progetto

Dal punto di vista amministrativo l'Ente ha attivato incontri tecnici e adottato nel PFTE soluzioni progettuali preliminarmente condivise con gli enti preposti; pertanto, non si ravvisano cause ostative al rilascio delle previste autorizzazioni:

- autorizzazione paesaggistica il cui rilascio spetta al Comune di Rubiera
- nulla osta idraulico il cui rilascio spetta all'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile - Ufficio di Reggio Emilia
- Valutazione di incidenza di competenza dell'Ente di gestione per i Parchi e la Biodiversità Emilia Centrale

Dal punto di vista finanziario la proposta di candidatura può contare sulla capacità di cofinanziamento da parte del soggetto beneficiario secondo quanto indicato nella seguente tabella che riporta anche il computo del costo complessivo dell'opera:

| <i>Cofinanziamento</i> | <i>Soggetto</i>                                                   | <i>Importo in €uro</i> | <i>Percentuale</i> |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------|
| Regionale              | Regione Emilia-Romagna                                            | 137.476,39             | 44,48              |
| Beneficiario           | Ente Parchi Emilia Centrale                                       | 111.610,06             | 36,11              |
| Altro pubblico         | Comune di Castellarano e Baiso<br>Comune di Rubiera e Casalgrande | 60.000,00              | 19,41              |
| totale                 |                                                                   | 309.086,45             | 100,00             |

## Finalità generali del progetto

Il progetto si pone all'interno del *Programma 1 - Investimenti per le Aree Protette* approvato dalla Regione Emilia-Romagna con Delibera di Giunta Regionale n. 1521 del 08/07/2024 e ha come obiettivo il miglioramento della fruizione turistica dei territori interessati, ma al contempo integrare e migliorare la fruibilità sulle percorrenze casa-lavoro in un ambito territoriale fortemente antropizzato in cui la mobilità dolce interconnessa con quella ferroviaria, in contrapposizione a quella viaria tradizionale su gomma, rappresenta un elemento strategico in sintonia non solo con le politiche di tutela ambientale e della biodiversità, ma anche con i principi di promozione della ciclabilità di cui alla L.R. 10/2017 (*Interventi per la promozione e lo sviluppo del sistema regionale della ciclabilità*) e L. 2/2018 (*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*).

La realizzazione dell'opera si presenta in coerenza con le Misure Generali e Specifiche di Conservazione del Sito Natura 2000 IT4030011 - ZSC-ZPS - Casse di espansione del Secchia di cui alla Delibera di Giunta regionale n. 1227 del 24/06/2024:

*Allegato 1) - Misure Generali di Conservazione*

Le regolamentazioni definite nelle Misure Generali di Conservazione, nelle Misure Specifiche di Conservazione e nei Piani di Gestione non sono derogabili attraverso gli strumenti di programmazione e di pianificazione generali o di settore, né tramite singole valutazioni di incidenza o autorizzazioni; sono fatti salvi i casi in cui si sia in presenza di:

...

- interventi di rilevante interesse pubblico

...

Nei sopracitati casi è possibile derogare dalle regolamentazioni indicate nelle Misure Generali di Conservazione o nelle Misure Specifiche di Conservazione o nei Piani di Gestione, ma solo a condizione che venga effettuata la Valutazione di incidenza; qualora l'intervento rientri tra quelli considerati prevalutati dalla Regione Emilia-Romagna, la Vinca si considera già effettuata.

*Allegato 3) - Misure Specifiche di Conservazione - Regolamentazioni cogenti*

Attività turistico-ricreativa - È vietato circolare con biciclette di qualsiasi tipo al di fuori dei tracciati ciclo-pedonali e dei sentieri allo scopo individuati.

*Allegato 6) - Misure Specifiche di Conservazione - Interventi e Azioni auspicabili (IA, IN, MR, PD) nei siti*

PD (Programma Didattico) - Attività di informazione, educazione e sensibilizzazione - d. educazione degli escursionisti al rispetto degli ambienti di interesse conservazionistico, per incentivare l'utilizzo dei sentieri esistenti.

Il progetto è in sintonia con il Regolamento della vicina Riserva regionale "Cassa di espansione del fiume Secchia" (Titolo III - Fruizione e accessibilità).

## **Obiettivi di progetto e risultati attesi**

Gli obiettivi generali sono l'allargamento della fruizione a fini ricreativi e didattici e di facilitazione dei percorsi casa-lavoro.

L'opera risulta strategica e indispensabile per l'interconnessione di un sistema viario, in sede propria, di mobilità dolce per la fruizione sostenibile del territorio come valida e concreta alternativa alla viabilità ordinaria su gomma.

Il collegamento con la Stazione Ferroviaria di Rubiera potrà garantire una importante amplificazione della fruibilità dei luoghi, non solo in termini di sostenibilità ambientale, ma anche in termini di miglioramento dello stile di vita.

Per quanto concerne nello specifico il sistema delle Aree Protette (Riserva e Sito RN2000) ci si attende principalmente un aumento dell'offerta di accesso per le persone che utilizzano la Ciclovía del Secchia. L'aumento è stimato durante tutto l'arco dell'anno con la possibilità di fruizione cicloturistica e pedonale per la visita delle Aree Protette su percorsi ufficiali e inseriti negli strumenti regolamentari e di conservazione.

Si può inoltre presumere in un miglioramento della fruizione in termini di sostenibilità e accesso possibile anche all'utenza disabile.

In generale attraverso il progetto proposto ci si attendono risultati positivi come di seguito elencati:

- Potenziamento delle infrastrutture per la fruizione leggera, dolce, sostenibile nelle Aree Protette e nei Siti della Rete Natura 2000;
- Rafforzare le infrastrutture per l'escursionismo a piedi e in bicicletta e quindi la Rete Escursionistica dell'Emilia-Romagna (REER);
- Qualificare e rendere pienamente fruibili gli itinerari storici e culturali di rango nazionale e regionale come la Via Romea Nonantolana e la Via Matildica del Volto Santo riportati nell'Atlante dei Cammini d'Italia (MiBAC) o nel catalogo regionale dei Cammini storici;
- Ridurre il disturbo agli ambienti maggiormente delicati e protetti con una migliore definizione della Rete escursionistica per la fruizione;
- Offrire più possibilità ad una pratica in crescita esponenziale dettata dalla riscoperta del turismo di prossimità che ha visto uno sviluppo importante e significativo, e perdurante nel periodo successivo, in conseguenza della pandemia da Covid-19 (Coronavirus);

- Offrire infrastrutture sempre più sicure, percorribili e con caratteristiche tali da essere inserite negli strumenti di pianificazione territoriale ed urbanistica (PTAV e PUG) e nel Catasto sentieri REER;
- Continuità tra la REER in ambito montano e collinare con i percorsi ciclabili di pianura e lungo i fiumi;
- Attuazione delle azioni previste nel programma CETS dell'Ente.

## Attività di informazione e divulgazione legate al progetto

Sarà prevista una normale attività informativa e divulgativa tramite i siti internet e sui social media dell'Ente di gestione, comunicati stampa, newsletter.

## Cronoprogramma

| Programma Investimenti sito Unesco annualità 2024<br>"Carsismo e Grotte nelle Evaporiti dell'Appennino settentrionale"                                                                                                                                                                                                                                       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Delibera Giunta Regionale Num. 1521 del 08/07/2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ ALLA RISERVA REGIONALE "CASSA DI ESPANSIONE DEL FIUME SECCHIA" E DEL SITO RETE NATURA 2000 ZSC/ZPS IT4030011 E INTEGRAZIONE DELLA CONNESSIONE CON LA CICLOVIA DEL FIUME SECCHIA E IL PERCORSO NATURA SECCHIA (E CICLOVIA ER13 RUBIERA/BAISO) MEDIANTE LA COSTRUZIONE DI UNA PASSERELLA CICLOPEDONALE SUL TORRENTE TRESINARO |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| CRONOPROGRAMMA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| mesi<br>settimane                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1 |   |   |   | 2 |   |   |   | 3 |   |   |   | 4 |   |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| PFTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Prog. Esecutivo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Gara affidamento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Esecuzione lavori                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Collaudo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

Il Responsabile del procedimento  
e del progetto

Arch. Valerio Fioravanti

Originale firmato digitalmente

ai sensi del D.Lgs 82/2005 e s.m.i. e norme ad esso collegate